



boote polch

TRABEN - TRARBACH



NIMBUS-GROUP MODELLPALETTE 2009



320 COUPÉ



335 COUPÉ



365 COUPÉ



380 COUPÉ



380 CARISMA



340 COMMANDER



380 COMMANDER



435 COMMANDER



230 R



250 R



300 R



35 NOVA



27 NOVA S



30 NOVA S



30 NOVA S HT



35 NOVA COUPÉ



42 NOVA



PARAGON 25



PARAGON 31



Liebe Kundinnen und Kunden liebe Freunde des Hauses,



Unser Schwerpunkt bei Neu- und Gebrauchtbooten liegt seit Anfang an auf familienfreundlichen Kajütschiffen, natürlich mit Dieselmotoren und Wellenanlage. So sind Nimbus und wir seit über 25 Jahren Partner.

Wir begleiten Sie gerne über die ausführliche Beratung bis zur Kaufentscheidung eines Neu- oder Gebrauchtbootes. Natürlich mit Anmeldung, Beschriftung, ausführlicher Übergabe und Einweisung, Versicherung, Finanzierung, Transport und Liegeplatzsuche.

Unser Team ist hochmotiviert und jeder unserer Mitarbeiter hat sein persönliches Fachgebiet, um bei Arbeiten an Ihrem Boot, Motor oder Zubehör, höchste Arbeits- und Servicequalität zu garantieren. Testen Sie uns, wir nehmen Ihre Herausforderung gerne an.

Jeder, der unseren Betrieb kennt, achtet unser Fachwissen und unsere Erfahrung mit Motorbooten. Es ist uns sowohl Ihr Lob als auch Ihre Kritik herzlichst willkommen. Nur durch Sie können wir uns und unsere Firma ständig weiterentwickeln.

Neue wirtschaftliche Bedingungen werden rationelle Aspekte bei der Kaufentscheidung in den Vordergrund rücken. Echter Gebrauchswert und die nachhaltige Befriedigung der Kundenbedürfnisse wird letztendlich die Kaufentscheidung geben. Wer sich heute in dem immer enger werdenden Markt erfolgreich behaupten will, muss neue Strategien und Ideen entwickeln, individuell handeln und im Leitbild das Bestreben nach absoluter Kundenzufriedenheit tragen.

Wir wünschen uns, dass wir Sie irgendwann und irgendwo auf einer Hausmesse, in unserem Hafen, auf einer Bootsmesse oder zu unserem Nimbus Event kennen lernen. Wir verbleiben mit herzlichen Grüßen von der Mosel.

Erfüllen Sie sich Ihren Traum mit uns...

Christa Inaume Peter Polch

NEUES MODELL



NIMBUS 335 Coupé

Die neue 335 Coupé eine völlig neue Generation der erfolgreichen Coupe-Yachten von Nimbus. Moderne klare Linien mit dem Augenmerk auf Design und innovative Lösungen, in Verbindung mit einem modernen ökonomischen Rumpf für ausgezeichnete Fahrleistungen mit nur einem Motor.

Die Nimbus 335 Coupé hatte Weltpremiere auf der Internationalen Bootmesse in Düsseldorf im Januar 2009. Das Boot ist das zweite Modell, nach der Nimbus 365 Coupé, einer neuen Generation von Coupé Booten, bei denen das erfolgreiche „Sidewalk“ Konzept umgesetzt wurde. „Sidewalk“ ist der Name einer neuen Art von Deck-Konstruktion, bei der Durchgangsbereich auf der einen Seite des Bootes vergrößert wurde, um das Aus- und Einsteigen zu erleichtern, die Sicherheit zu erhöhen und ein bequemes Verweilen an Deck zu ermöglichen, wobei Platz für ein geräumiges Cockpit und Kabine bleibt.

Die 335 Coupé repräsentiert den zweiten Schritt einer Produktionsreihe einer komplett neuen Generation von Coupés, ausgerüstet mit vielen neuen Merkmalen. Das auffälligste, abgesehen vom „Sidewalk“, sind das neue Design, verklebte Fenster mit einem großen vorderen Panoramafenster, sich öffnende bündige Schiebetüre zur Steuerbordseite und zwei großen Schiebedächern, die dem Steuermann sowohl gute Sicht

und den Mitreisenden an Bord guten Schutz bei schlechtem Wetter bieten. Die neuen bündigen Seitentüren bieten maximalen Durchgang und eine große Türöffnung, die sich gut ins Gesamtdesign einfügen. Die mit Polyurethan verklebten Fenster bieten abgesehen von ihrer modernen Gestaltung einzigartige Stabilität für den Aufbau und einen enorm ruhigen Salon.

Das Boot bietet ein großes Achterdeck auf gleicher Höhe wie die Badeplattform und der Salon. Die großzügige und behagliche Atmosphäre des hellen und luftigen modernen Salons wird durch die geschmackvolle Kombination der Polster- und Kissenbezüge und der Tischlerarbeiten im Salon und Cockpit erreicht. Der Steuerstand und die Instrumente sind sehr modern und funktional unter Verwendung von Oberflächenbehandlung zur Verminderung der Lichtreflektion und höchst effektiven ergonomischen Designs.

Die Entwicklung des 335 Coupé erfolgte nach den Richtlinien soliden, funktionalen Komforts in Verbindung mit modernem Design und Berücksichtigung umweltschonender Technik und guter Ausführung. Dank der Nimbus Entwicklungsarbeit und des Nimbus Produktions-Systems, das viel mit den Produktionsverfahren der Autoindustrie gemeinsam hat, wurde die 335 mit dem Augenmerk auf Umweltverträglichkeit hergestellt. Ein Vakuum-Injektionssystem wird zur Herstellung des Fiberglases benutzt, einem geschlossenen Herstellungsverfahren, das die Emission auf ein Minimum reduziert. Dieses Herstellungsverfahren basiert auf einer äußeren Form und einer inneren Membrane, die sich unter Vakuum gegeneinanderdrücken. Der Unterdruck zieht den Polyester zwischen die Form und die Membrane, ohne den Polyester Umwelteinflüssen auszusetzen. Durch diese Methode kann das Boot mit hoher, und mehr gleichbleibender Qualität gebaut werden und ist leichter und unempfindlicher. Vorteile, die dem Boot eine höhere Geschwindigkeit mit nur einem Motor ermöglichen. Andere Boote dieser Größe benötigen Doppelmotorisierung, um dieselbe Leistung zu erzielen. Daraus resultiert ebenfalls ein geringerer Spritverbrauch und daher wiederum eine verringerte Emission.

Cockpit integriert die Pantry mit großen Arbeitsflächen und viel Stauraum. Der Herd und das Spülbecken sind von einer eleganten Corian-Arbeitsplatte verdeckt, die sich leicht und schnell aufklappen lässt. Viel Stauraum findet sich in den Schubladen, einem speziell angefertigten ausziehbaren Wein- und Gläserregal und einem geräumigen Edelstahl-Kühlschrank. Die leichte Handhabung des Cockpitverdecks, die sehr ruhigen und leisen Fahreigenschaften, ein gut durchdachtes Produktionsverfahren tragen zu den einzigartigen Eigenschaften der neuen Nimbus Coupé bei. Alles in allem ist die 335 Coupé ein modernes, solides und funktionales Boot mit einer minimalen Umweltbeanspruchung, das ein sicheres, unkompliziertes und vergnügliches Leben auf dem Wasser ermöglicht.

Das Nimbus Coupé ist die mit Abstand am besten verkaufte Modellreihe auf dem Markt mit über 3.000 gebauten und über die Jahre verkauften Booten, was sie zum beliebtesten Langstreckenboot der Welt macht.



Mit anderen Worten, Nimbus setzt seine Arbeit nach dem Plan fort, Boote zu entwickeln, bei denen ständig sowohl in der Produktion und im Verbrauch die Umweltbelastung reduziert wird. Die 335 Coupé beinhaltet eine Reihe neuer Lösungen. Großzügiger Stauraum und ein Grundriss, der viel Platz für die Freizeit bietet wie auch perfekte Bedingungen für die ganze Familie oder ein Treffen mit Freunden und Verwandten.

Die große Einzelkabine bietet ein Doppelbett, das viel Stauraum in Form von Schubladen unter dem Bett bietet, einen Kleiderschrank und etliche sorgfältig durchdachte Spinde und Regale. Die Gästekabine auf der Backbordseite hat ein Doppelbett, eine Sitzgarnitur und einen großen Kleiderschrank. Angrenzend an die Gäste- und Einzelkabine befindet sich die Toilette mit der separaten Dusche. Abgesehen von den beiden Kabinen können die Sofas im Salon zum Bett umgewandelt werden. Das

Technische Daten*

LüA:	10,27 m
Breite:	3,20 m
Motor:	1 Volvo Penta D4 225/260/300 Ps Diesel
Leergewicht:	ab 4500 kg
Dieseltank:	480 l
Frischwassertank:	190 l
CE-Kategorie:	allgemeiner Entwurf: Kategorie B

- » tieferliegendes Vorschiff
- » sehr breiter tieferliegender Gangbord an Stb.
- » Panorama Windschutzscheibe in Sicherheitsglas
- » alles auf einer Ebene

- » versenkbarer Flat TV
- » Glas-Schiebedächer mit Sonnenschutz
- » Pantry mit Kochfeld und Kühlschrank
- » Salonsofa als Bett umbaubar

- » Doppelsitzbank in Fahrtrichtung
- » Fahrersitz mit Stehfunktion
- » Bugkabine mit V Bett & Kleiderschrank
- » Seitenkabine mit Doppelbett & Kleiderschrank

- » Nasszelle mit separater Dusche
- » Hochwertige Mahagoni Innenausstattung
- » geringer Geräuschniveau bei Marschfahrt
- » gute Aufteilung 1/3 Schlafen, 1/3 Wohnen, 1/3 Freisitz

- » modernes und trotzdem funktionelles Design
- » vernünftige Motorisierung: Verdränger - Gleiter
- » Sidewalk-Konzept für erhöhte Sicherheit
- » Schiebetür am Steuerstand für perfektes Handling

NEUES MODELL



NIMBUS 365 Coupé

Eine völlig neue Generation der erfolgreichen Coupé-Yachten von Nimbus

Moderne Formensprache mit Fokus auf Design und innovative, funktionelle Lösungen in Kombination mit einem optimierten Rumpf, der auch mit einem Motor gute Fahrt macht, kennzeichnen das neue Modell. Das Boot ist das erste einer völlig neuen Generation von Coupé-Yachten mit dem erfolgreichen „Sidewalk“-Konzept. Sidewalk bezeichnet einen neuen Typ von Decklayout, das auf der einen Seite des Bootes maximalen Platz zum Ein- und Aussteigen, Sicherheit zum Laufen bietet und gleichzeitig eine großzügige Raumgestaltung von Cockpit und Kajüte ermöglicht.

365 Coupé ist das erste Boot einer neuen Generation von Coupé Yachten mit vielen spannenden Neuheiten. Neben Sidewalk ist das neue Modell gekennzeichnet durch die modernere Formensprache, verklebte Fenster mit einer großen gewölbten Frontscheibe, eine bündig montierte Schiebetür auf der Steuerbordseite und das größte Glasschiebedach des Marktes. Die innovative seitliche Schiebetür, die in das attraktive Design integriert ist, bietet maximalen Platz zum Ein- und Aussteigen. Die mit Polyurethan verklebten Scheiben im Aufbau verleihen der Konstruktion nicht nur eine ansprechende Optik sondern auch eine einzigartige Stabilität und optimale Geräuschkämmung.

Darüber hinaus hat die Yacht ein großes Achterdeck auf der gleichen Ebene wie die Badeplattform und der Salon. Der geräumige Salon mit seinen großen ebenen Flächen überzeugt durch sein helles und modernes Design mit einer Kombination von hochwertigen Polstern und Kissen sowie edlen Hölzern in meisterhafter Verarbeitung. Der Fahrerplatz

mit seinen Instrumenten hat ein funktionales und ergonomisches Design mit neuen Farbkombinationen, die Lichtreflexionen reduzieren.

Auch im Innenbereich bietet das 365 Coupé zahlreiche Neuheiten. Die Schotten sind mit einem hellen Stoff bezogen, der den Raum optisch erweitert und gleichzeitig schalldämmend wirkt. Die Toilette hat zwei Zugänge und die separate Duschkabine volle Stehhöhe. Leitmotive bei der Entwicklung des 365 Coupé waren solider und funktioneller Komfort in modernem Design sowie umweltgerechte Produktionstechnik und hohe Leistung. Dank unserer Entwicklungsprozesse und einzigartigen Produktionstechnik (Nimbus Produktion System), die große Ähnlichkeiten mit der Automobilindustrie hat, haben wir eine besonders umweltfreundliche Yacht entwickelt.

Bei der Kunststoffverarbeitung wird ausschließlich Vakuuminjizierung in einem sehr umweltfreundlichen, vollkommen geschlossenen Prozess verwendet. Zwischen der äußeren Form und der inneren Membran besteht ein Vakuum, und der Unterdruck zieht das Polyester zwischen Form und Membran. Diese geschlossene Methode verursacht so gut wie keine Umweltbelastungen. Außerdem erzielt man damit eine höhere und gleichmäßigere Qualität und die Yacht wird sowohl leichter als auch steifer. Das Boot erreicht auch mit nur einem Motor eine gute Cruising-Geschwindigkeit, während andere Yachten der gleichen Größe zwei Motoren benötigen. Dies reduziert nicht nur die Anschaffungskosten und den Kraftstoffverbrauch, sondern auch den Ausstoß von Abgasen und Kohlendioxid.

Nimbus hat also wieder einmal eine Yacht entwickelt, die die Umweltbelastungen bei der Produktion und Nutzung reduziert. Zu den herausragenden Eigenschaften der Yacht zählen zahlreiche innovative Lösungen. Viele Stauraummöglichkeiten und ein großzügiger Grundriss bieten viel Platz für die ganze Familie oder für Freunde und Bekannte. In der geräumigen Bugkabine befindet sich ein großes freistehendes Doppelbett mit viel Stauraum in Form von Schubladen, zwei Garderobenschränken und mehreren kleineren Fächern und Regalen. Die Gästekajüte auf der Backbordseite hat ein Doppelbett mit Sofa und großer Garderobe sowie einen Zugang zur großen Naßzelle. Diese verfügt über eine separate Dusche mit voller Stehhöhe und Glasschwenktür. Neben den beiden Kabinen in

Große Seitentür an Stb. Seite





DAS COUPÉ-KONZEPT: ES GIBT NUR EIN ORIGINAL

Mit der 27 Coupé begann 1993 der Siegeszug der Nimbus Coupé Serie. Es folgten 31, 310, 320 und 380 Coupé. Mit über 3000 produzierten Booten ist Nimbus Coupé die meistverkaufte Modellserie und eine der beliebtesten Yachten überhaupt. Schiffe mit einem Höchstmaß an Sicherheit für Ihre Crew, überragendem Handling und ökonomischen Fahreigenschaften verbunden mit dem typischen hohen Nimbus

Wohnkomfort und Design. Mit der 335 & 365 Coupé beginnt eine neue Generation von Coupé Yachten: noch praxisorientierter und mit noch sichererem Handling - ideal für die Generation 50 +. Fahren und leben Sie auf einer Ebene, in warmen Mahagoni Interieur verbunden mit edlen Stoffen. Vom übersichtlichen Steuerstand mit Schiebetür beherrschen Sie Ihr Schiff aus dem FF.



der Kajüte kann man auch im Salon aufbetten. Im Cockpit der Yacht befindet sich die Pantry mit großzügigen Flächen aus hochwertig verarbeitetem Holz und vielen Abstell- und Aufbewahrungsmöglichkeiten. Herd und Spülbecken befinden sich unter einer eleganten Holzabdeckplatte, die schnell und bequem hochgeklappt werden kann. Außerdem besticht die Pantry durch zahlreiche praktische Details wie speziell konstruierte Schubläden für Wein und Gläser sowie einen großen Kühlschrank aus Edelstahl.

Einfache Handhabung des Verdecks, sehr ruhige und komfortable Fahreigenschaften und nicht zuletzt der innovative Produktionsprozess verleihen der Nimbus 365 Coupé einzigartige Eigenschaften. Insgesamt ist das 365 Coupé ein modernes, solides und funktionales Boot mit geringerer Belastung für die Umwelt und für ein unkompliziertes und komfortables Leben in Binn und auf See.

Technische Daten*

LüA:	10,95 m
Breite:	3,50 m
Tiefgang:	1,00 m
Durchfahrts Höhe:	k. A.
Motor:	Volvo-Penta D6 370 Ps

Leergewicht:	ab 6300 kg
Dieseltank:	500 l
Frischwassertank:	250 l
Abwassertank:	130 l
CE-Kategorie:	allgemeiner Entwurf: Kategorie B

- » tieferliegendes Vorschiff
- » sehr breiter tieferliegender Gangbord an Stb.
- » Panorama Windschutzscheibe in Sicherheitsglas
- » alles auf einer Ebene

- » versenkbarer Flat TV
- » Panorama Glasschiebedach mit Sonnenschutz
- » Pantry mit Kochfeld und Kühlschrank
- » Salonsofa als Bett umbaubar

- » Doppelsitzbank in Fahrtrichtung
- » Fahrersitz mit Stehfunktion
- » Bugkabine mit Französischem Bett
- » Seitenkabine mit Doppelbett & Kleiderschrank

- » Nasszelle mit separater Dusche
- » Hochwertige Mahagoni Innenausstattung
- » geringer Geräuschniveau bei Marschfahrt
- » gute Aufteilung 1/3 Schlafen, 1/3 Wohnen, 1/3 Freisitz

- » modernes und trotzdem funktionelles Design
- » vernünftige Motorisierung: Verdränger - Gleiter
- » Sidewalk-Konzept für erhöhte Sicherheit
- » Schiebetür am Steuerstand für perfektes Handling

*Alle Werte sind Näherungswerte und können variieren, Ausstattungen auf Bildern können Sonderausstattungen oder Sonderanfertigungen sein und sind unter Umständen nicht lieferbar.

STOREBRO 435 COMMANDER

Das neuste Modell der erfolgreichen Commander-Serie. Storebro, vielen von Ihnen noch als Adler bekannt, steht schon seit über einem halben Jahrhundert für beste schwedische Qualität, beste Holzverarbeitung, top Fahreigenschaften und klassisches Design.

Die Storebro 435 Commander ist auf den ersten Blick ein klassisches Flybridgeschiff, wie es eine Vielzahl von anderen Werften aus den verschiedensten Ländern in mehr oder weniger ähnlichem Design anbieten. Auf den ersten Blick sieht der Kenner die elementaren Unterschiede zwischen einer Yacht wie der 435 und einem Boot anderer Hersteller.

Auffallend niedriger Geräuschpegel bei Marschfahrt. Das hochwertig verarbeitete Mahagoni-Interieur von Storebro in einer geschmackvollen Kombination mit leichten Textilwaren, trägt zu einem geräumigen und luftigen Raumgefühl überall im Boot bei. Praktische und funktionelle Lösungen, die für Storebro typisch sind und auch von ehemaligen Seglern geschätzt werden, die ihre Boote nicht nur verwenden, wenn die Sonne scheint und das Meer ruhig ist. Ein Rumpf, der sowohl eine sichere bequeme Fahrt als auch gute Kraftstoffwirtschaftlichkeit anbietet.

Die große Badeplattform bietet viel Platz zum Sonnenbaden und Schwimmen, wobei immer noch genügend Stauraum für ein Dingy vorhanden ist. Die einzigartige Gästekabine nutzt die volle Breite des Bootes aus und bietet drei Schlafplätze in voller Körperlänge. Ein Rückenkissen dient gleichzeitig als Abtrennung zwischen zwei der Betten, wodurch die Umwandlung in ein 1,75 m breites Doppel- und ein Einzelbett ermöglicht wird. Wenn nur zwei Gäste an Bord sind, wird die Kabine zu einer "Mini-Suite" mit zwei Betten, einem gemütlichen Sofa und direktem Zugang zur Nasszelle.

Diese Yacht bietet genügend Platz für den Besuch einer kleinen Familie mit Kindern oder ein Extrabett für den Fall, dass Kinder oder Enkel ihre Freunde zu einem Bootsausflug mitbringen wollen. Dank der hellen Materialien wirkt das gesamte Innere hell und luftig. Viel Licht fällt in das



Technische Daten*

Länge über Alles:	13,20 m
Breite:	3,90 m
Tiefgang:	0,90 m
Durchfahrts Höhe:	3,50 m / 4,50 m (Geräteträger oben / unten)
Motor:	2 x Volvo Penta D6 je 370 Ps

Leergewicht:	10000 kg
Dieseltank:	1000 l
Frischwassertank:	400 l
CE-Kategorie:	allgemeiner Entwurf: Kategorie B
Kabinen/Schlafplätze:	2 oder 3 Kabinen / 5 oder 6 Schlafplätze

*Alle Werte sind Näherungswerte und können variieren, Ausstattungen auf Bildern können Sonderausstattungen oder Sonderanfertigungen sein und sind unter Umständen nicht lieferbar.



Schiff durch die große Anzahl an Bullaugen, die sich öffnen lassen und dadurch an heißen Sommertagen für genügend Ventilation sorgen.

Viel Mühe wurde investiert, um die optimale Beleuchtung zu finden, wie energiesparende LED-Leuchten und Einbauleuchten, die ein angenehmes Licht verbreiten. Die Commander Modell-Palette, die sowohl Nimbus- wie auch Storebro-Modelle beinhaltet, ist eine moderne Antwort auf das Design des Pilot-House: Ein Steuerstand, der in den vorderen Abschnitt des Deck-Salons integriert ist und dadurch gegenüber konventionellem Design etliche Vorteile bietet.

Durch Türen an beiden Seiten des Steuerstandes gelangt man schnell und leicht sowohl auf die Seitendecks wie das Frontdeck, wodurch das Anker und Anlegen erleichtert wird. Der Steuerstand verfügt über vier



nach vorne ausgerichtete Sitzplätze und einen feststehenden Kartentisch. Der Salon und der Steuerstand bilden eine Einheit und verleihen dadurch dem Salon ein Gefühl von mehr Großzügigkeit und Luftigkeit.

Eine Innentreppe vom Salon zur Flybridge bietet sowohl auf See wie im Hafen eine sichere und bequeme Verbindung. Dadurch hat man beim Anker eine bequeme Abkürzung von der Flybridge zu den Seitendecks und dem Frontdeck. Über Stufen gelangt man auch vom Achterdeck zur Flybridge. Durch den längeren Aufbau für Salon und Steuerstand entsteht mehr Platz für eine großzügigere Flybridge. Durch die beiden Seitentüren und die Luke zur Innentreppe entsteht im Salon und Steuerstand eine ausgezeichnete Ventilation.



NEUES MODELL



PARAGON 25

PARAGON
YACHTS

Ein Rumpf-Design für einen einzigen Zweck - für die beste Leistung und Seetüchtigkeit, um den härtesten Bedingungen auf See zu meistern.

Das Paragon Bootskonzept wurde in Zusammenarbeit der Küstenwache entwickelt. Profis die gewohnt sind unter anspruchsvollen Bedingungen auf See zu arbeiten. Erbaut für eine ganzjährige Nutzung. Maximale Performance und Funktionalität verbunden mit großzügigen Innenraum und praktische, innovativen Lösungen für komfortables Leben an Bord. Einzigartiges Fahrgefühl verbunden mit dem einem großen Spaß Faktor.

Moderne Produktionsverfahren in Verbindung mit traditioneller Handwerkskunst und Wissen sorgen für ein Produkt von höchster Qualität. Ein Boot, das kompromissloses Fahrverhalten, Leistung und Komfort, mit Kraftstoffeffizienz, Zweckmäßigkeit und Sicherheit kombiniert. Der Schlüssel für die einzigartige Handhabung und das extrem gute Fahrverhalten ist die zugrunde liegende Kombination von einem 26,9 Grad aufkimmenden V Rumpf, einem niedrigen Schwerpunkt, einer ausgewogene Gewichtsverteilung und dem ORCA® Design.

Diese besondere Konstruktion verleiht den Paragon ihr einzigartiges und provokativen Aussehen. Die Krümmung der beheizbare Windschutzscheibe, das Dach und die breiten Sideboards schaffen eine faszinierende Kombination aus dynamischen Formen.

Die X-ACT Servolenkung garantiert präzises Handling und ein hervorragendes Fahrgefühl. Es fühlt sich an wie das fahren eines Porsches auf dem Wasser. Nur Materialien von höchster Qualität werden in einer Paragon verarbeitet. Das Steuerhaus bietet eine einzigartige Kombination aus Alltagstauglichkeit, außergewöhnlicher Komfort und kompromisslose Liebe zum Detail. Mit dem einzigartigen 26,9 Grad V Rumpf garantiert sie eine sichere, schnelle und komfortable Reise bei schwersten Bedingungen .

Der ORCA® Schaum ist eine weitere Besonderheit der Paragon . Er gibt den Booten das Aussehen von RIB Schlauchbooten bei gleichzeitiger Erhöhung der Stabilität während extremen Fahrmanövern und im Hafen. Er arbeitet mit den gleichen Grundsätzen wie alle schnellen RIB Boote, aber ohne die Gefahr der Luftleckage.

Technische Daten*

LüA:	8,10m		
Breite:	2,90m		
Tiefgang:	0,90m		
Motor:	1 Volvo-Penta D4, 2225Ps - 300Ps, 37 kn		
Leergewicht:	ab 2990kg		
Dieseltank:	320l		
Frischwassertank:	40l		
CE-Kategorie:	allgemeiner Entwurf: Kategorie B		
Verbrauch:	Speed in kn	L/h	L/N mile
	29	20	0,7
	34	30	0,9
	38	43	1,1

*Alle Werte sind Näherungswerte und können variieren. Ausstattungen auf Bildern können Sonderausstattungen oder Sonderanfertigungen sein und sind unter Umständen nicht lieferbar.

NEUES MODELL



PARAGON 31

PARAGON
YACHTS

Technische Daten*

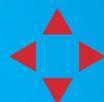
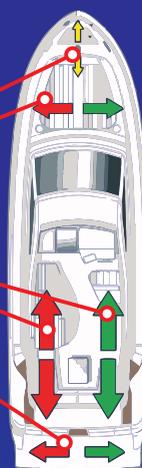
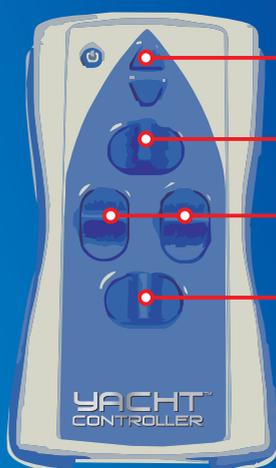
LüA:	9,85m
Breite:	3,30m
Tiefgang:	1,10m
Motor:	1 Volvo-Penta D6, 330Ps – 370Ps

Leergewicht:	ab 3800kg
Dieseltank:	450l
Frischwassertank:	200l
CE-Kategorie:	allgemeiner Entwurf: Kategorie B

*Alle Werte sind Näherungswerte und können variieren, Ausstattungen auf Bildern können Sonderausstattungen oder Sonderanfertigungen sein und sind unter Umständen nicht lieferbar.

Funkfernbedienung für:

- » Motoren
- » Bug- und Heckschraube
- » Ankerwinde



YACHT™
CONTROLLER

www.yachtcontroller.de

Aktuelle Gebrauchtbote auf: www.bootepolch.de

NEU- UND GEBRAUCHTBOOTE

- » Ganzjährige Ausstellung
- » An-, und Kommissionsverkauf
- » Ausstellungshafen, Probefahrten
- » Kompetente Beratung
- » Faire Inzahlungnahme
- » Maßgeschneiderte Finanzierungen
- » Individuelle Versicherungen
- » Gebrauchtbotevermittlung, Yachtmakler
- » Beibote, Außenborder, Zubehör
- » Yachttransporte
- » Europaweite Auslieferung
- » Zubehör-Shop, Yachtausrüstung

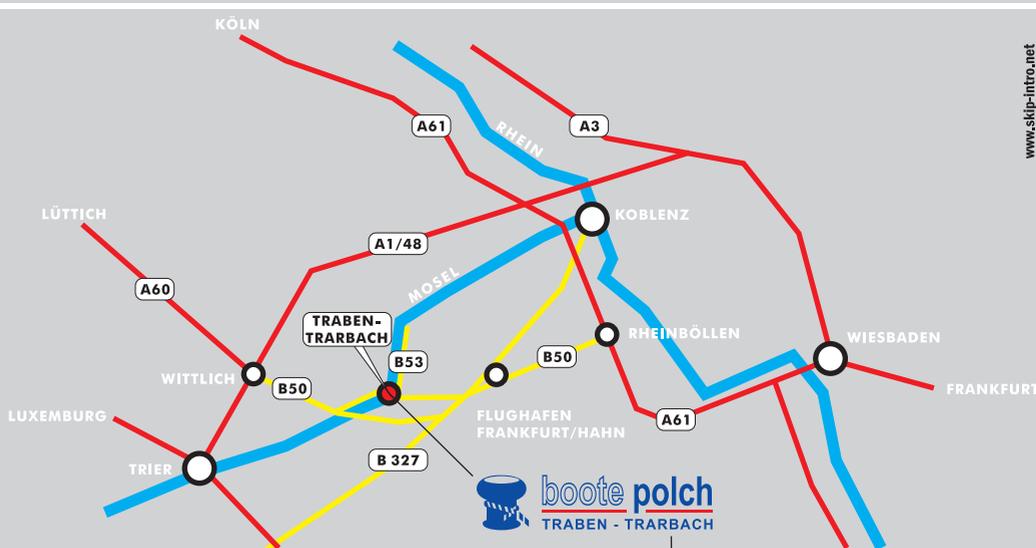
UNSER SERVICE

- » Service-Center mit Werfthalle
- » Werftgeschultes Personal
- » Winterlager mit Rundum-Service
- » Umfangreiches Ersatzteillager
- » 24 H Ersatzteilversand europaweit
- » Wartung und Instandsetzung
- » GFK- und Holzarbeiten
- » Yachtelektrik und -elektronik
- » Bootssattlerei
- » Typenoffener Service
- » Mobiler Yachtservice
- » Boots- und Yachtpflege, Refit
- » Bootstankstelle Tel: +49 6541 812607

UNSER YACHTHAFEN

- » Slipmöglichkeit bis 30 t
- » Mobilkran 8 t
- » Trailerslip
- » Sommer- und Winterliegeplätze
- » TV, Strom- und Wasser
- » Komfortable Sanitäreinrichtungen mit Dusche und WC
- » Gastliegeplätze - Herzlich Willkommen
- » PKW-Stellplätze
- » Fahrrad-Verleih
- » Idyllische, ruhige Lage
- » Hafenmeister Tel: +49 6541 2300
- » Kostenloses WLAN im Hafen

Kompetente Servicepartner von Boote Polch:



Termine 2009/2010

04.-05.04.	Hausmesse	Traben-Trarbach
Ende August	Nimbus-Event	Göteborg
19.-27.09.	Interboot '09	Friedrichshafen
17.-18.10.	Unsere Herbstmesse	Traben-Trarbach
24.10.-01.11.	Hanseboot '09	Hamburg
23.01.-31.01.	Boot 2010	Düsseldorf

